

Planungsvorgaben:

- Einrichtung einer Busbucht für 2 Haltepositionen (Gelenkbusse) auf der Westseite und auf Höhe der heutigen P&R-Anlage mit unabhängigem Ausfahren aus der Halteposition West 2 bei gleichzeitiger Belegung der Halteposition West 1 und Ost 1.
- Aufstellmöglichkeit für jeweils 1 AST am westlichen Ende der Busbucht bzw. nördlich der Einmündung Kaiser-Karl-Straße.
- Anordnung von 2 Haltepositionen (Gelenkbusse) auf der Ostseite mit Halt auf der Fahrbahn.
- Aufgabe der heutigen P&R-Anlage zugunsten einer B&R-Anlage (56 Fahrräder).
- Aufpflasterung der Einmündungen Wolfstraße und Kaiser-Karl-Straße.
- Einrichtung einer Querungsstelle unmittelbar nördlich der Einmündung Wolfstraße.
- Erhalt des Baumbestandes im nördlichen Abschnitt der Eisenbahnstraße (Ostseite)
- "Barrierefreier" Ausbau der Haltestellen Querungsstellen
- Einrichtung eines Fahrbahnteilers nördl. der Bahnhostr. als Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer
- Einrichtung eines Längsparkstreifens vor dem Bahnhofsbau (2 x Carsharing, 4 x Kurzzeitparken)
- Erschließung der Privatfläche im Zuge des Bahnhofsbau durch getrennte Ein-/ Ausfahrt
- Einrichtung von 3 Taxiständen gegenüber Haus-Nr. 8/9 (Eisenbahnstraße Westseite)
- Einrichtung einer B&R-Anlage im Zuge des Bahnhofsbau mit 6 Fahrradboxen (36 Fahrräder), 15 Motoradabstellplätzen und einer öffentlichen WC-Anlage.
- Anordnung von 4 Behindertenparkständen südlich der B&R-Anlage.
- Einrichtung einer Buswendeanlage/ Halteposition im Süden des Bahnhofsbereichs unter teilweiser Inanspruchnahme der DB-Fläche. Nördlich der Anlage Anordnung von Fahrradboxen (24 Fahrräder)
- Einrichtung einer P&R-Anlage im Süden für 98 Parkstände. Zusätzlich 4 Parkstände für E-Parking süd. der Wendeanlage. Die Erschließung erfolgt dabei über eine getrennte Ein- und Ausfahrt im Bereich der Buswendeanlage.

- Einrichtung einer Buswendeanlage mit Ruheposition, Bike & Ride, WC-Anlage (Busfahrer)
Bemessungsfahrzeug Standardlinienbus/ Standardreisebus - Längen 12 bis 15 m

4 Fahrrad-Boxen (24 Fahrräder)

Grundstücksparzelle der Deutschen Bahn wird in Teilen durch die geplante Wendeanlage in Anspruch genommen

WC-Anlage
WC-Anlage (öffentlich)
6 Fahrradboxen (36 Fahrräder)
15 Motorradstellplätze

Privatflächen im Zuge des Bahnhofsbau (gesonderte Planung)

Ein- und Ausfahrt Privatfläche

barrierefreie Querungsstelle

Ausfahrt Privatfläche

Bahnhofsvorplatz (gesonderte Gestaltung)

Längsparkstreifen (2 x Carsharing, 4 x Kurzzeitparken)

Übergang Gehweg mit "Radfahrer frei" in Radfahrerschutzbereich

Zugang Bahnsteig

Zugang Bahnsteig Privatfläche

Aufstellbereich AST

Anrampung Haltestellenbord 2,90

Abstand für unabhängiges Ausfahren 3,00

Bike&Ride-Anlage
4 Fahrradboxen (24 Fahrräder)
16 Fahrradbügel (32 Fahrräder)
Gehweg mit "Radfahrer frei" (Betondeckung)

Anpassung der Fahrbahnmarkierung

Halteposition West 1

Halteposition West 2

Halteposition Ost 1

Halteposition Ost 2

barrierefreie Querungsstelle

Zwangspunkt Einmündung Wolfstraße

Aufpflasterung Einmündung Wolfstraße

Einrichtung eines Parkstandes für AST (Baum kann krankheitsbedingt gefällt werden)

Fahrbahnaufweitung für Bemessungsfahrzeug Gelenkbus

Ende Radfahrerschutzbereich

Fahrbahnteiler als Querungshilfe für Fußgänger/ Radfahrer

Aufpflasterung Einmündung Wolfstraße

Halteposition Ost 1

Halteposition Ost 2

Einrichtung eines Parkstandes für AST (Baum kann krankheitsbedingt gefällt werden)

Fahrbahnaufweitung für Bemessungsfahrzeug Gelenkbus

Haltestellentiefe 2,90-3,15 m

- Oberkante Bordstein Haltestellenbord bis zu 17cm über Bestand
- Querneigung zur Hinterkante Gehweg/ Gehweghinterkante hin!
- Haltestellenausstattung problematisch

Haltestellentiefe 3-4 m

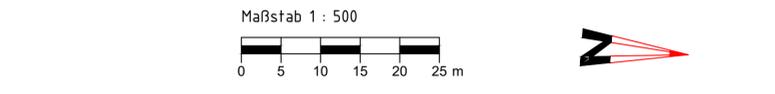
- Oberkante Bordstein Haltestellenbord bis zu 17cm über Bestand
- Querneigung im Bestandsgehweg zur Gehweghinterkante hin!
- Haltestellenausstattung problematisch

Zeichenlegende (Topografie)

+123,45 Geländepunkt (Geländehöhe Bezug siehe Stempel)	Katastergrenze
▲ Bordstein UK OK	Gemeindegrenze
△ Bordsteinabsenkung UK OK	Gemarkungsgrenze
○ Standpunkt / Festpunkt	Flurgrenze
○ Grenzpunkt	projektierte Grenze
Einlaufschiacht (Gully)	Bordsteinverlauf-UK / OK
⊗ Kanalschicht-deckel	Mauer
☀ Laterne	Zaun
☀ Laterne mit Verkehrsschild	Hecke
☀ Wasserschieber (Hausanschl.)	Böschung
☀ Streckenschieber (Wassersch.)	Pflasterlinie (einzeln/doppelt)
☀ Unterflurhydrant	Schutzbleibegrenze
☀ Oberflurhydrant	Fahrbahnmarkierung
☀ Wasserschacht	00,00 Höhenlinien
☀ Fallrohr (Dachentwässerung)	98,50 Höhenlinien
☀ Absperschieber (Gasleitung)	Wasserleitung
☀ Versorgungsschacht eckig / rund	Kanalleitung (Schmutzwasser)
☀ Versorgungsrohr	Kanalleitung (Mischwasser)
☀ Kabelkasten	Kanalleitung (Regenwasser)
☀ Verkehrsschild	Stromkabel
☀ Verkehrsampel	Leerrohr
☀ Mast Fahne	Beleuchtungskabel
☀ Leitpfosten	Gasleitung
☀ Poller	Fernwärmeleitung
☀ Absperropfosten	Pflasterfläche (grau)
☀ Bodenhülse	Betonfläche
☀ Pflasterfläche / Platten	Asphaltfläche
☀ Schranke	Natursteinpflaster
☀ Einfahrt / Eingang	Pflasterfläche (anthrazit)
☀ Lichtschacht	Sand- Kiesfläche
☀ Koffertaster mit Boden- u. OK-Brüstungshöhe	Grünfläche / Pflanzung
☀ Recycling Container	Wiese
☀ Telefonzelle	Wasserfläche
☀ Laubbaum	Treppenstufen
☀ Nadelbaum	Schotterfläche
☀ Busch (Einzel/ od. Gruppe)	Rasengitterfläche
☀ Pflanzkübel	Gummitatten (Spielbereich)
☀ Grünanlage	
☀ Misch-Nadel-Laubwald	
☀ Öl / -Fettschleider	

Planungslegende :

Verkehrsfläche (Asphalt)	Busbucht (Betondeckung)
Gehweg (Betondeckung)	sonstige Flächen (Betondeckung)
Parkstände (Betondeckung)	
Gehweg "Radfahrer frei" (Betondeckung)	
Radweg (Betondeckung)	Bordstein
Sicherheitsstreifen (Betondeckung)	Bordstein mit Rinne
Straßenränderflächen (Grün)	Stützwand/ Mauerscheiben



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 - D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 - Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de - www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nummer:	2016 692
Datum	07/2016
Zeichen	Trautmann-Meth
gemessen	26.04.2019
gezeichnet	Sin
bearbeitet	26.04.2019
Sin	
geprüft	
Datum	
Name	

Auftraggeber:
Der Magistrat der Stadt Seligenstadt
Marktplatz 1, 63500 Seligenstadt

Projektbezeichnung:
Umgestaltung des Bahnhofsbereichs

Planbezeichnung:
Übersichtslageplan
- Vorzugsvariante

Anlage : 3
Blatt Nr. : 1
Maßstab:
1:500

Aufgestellt :	Geprüft :
Gesehen :	Genehmigt :