

- Planungsvorgaben:**
- Einrichtung einer Busbucht für 2 Haltepositionen (Gelenkbusse) auf der Westseite und auf Höhe der heutigen P&R-Anlage mit unabhängigem Ausfahren aus der Halteposition West 2 bei gleichzeitiger Belegung der Halteposition West 1 und Ost 1.
 - Aufstellmöglichkeit für jeweils 1 AST am westlichen Ende der Busbucht bzw. nördlich der Einmündung Kaiser-Karl-Straße.
 - Anordnung von 2 Haltepositionen (Gelenkbusse) auf der Ostseite mit Halt auf der Fahrbahn.
 - Aufgabe der heutigen P&R-Anlage zugunsten einer B&R-Anlage (56 Fahrräder).
 - Aufpflasterung der Einmündungen Wolfstraße und Kaiser-Karl-Straße.
 - Einrichtung einer Querungsstelle unmittelbar nördlich der Einmündung Wolfstraße.
 - Erhalt des Baumbestandes im nördlichen Abschnitt der Eisenbahnstraße (Ostseite)
 - "Barrierefreier" Ausbau der Haltestellen Querungsstellen
 - Einrichtung eines Fahrbahnteilers nördl. der Bahnhostr. als Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer
 - Einrichtung eines Längsparkstreifens vor dem Bahnhofsbau (2 x Carsharing, 4 x Kurzzeitparken)
 - Erschließung der Privatfläche im Zuge des Bahnhofsbau durch getrennte Ein-/ Ausfahrt
 - Einrichtung von 3 Taxiständen gegenüber Haus-Nr. 8/9 (Eisenbahnstraße Westseite)
 - Einrichtung einer B&R-Anlage südlich der Privatfläche im Zuge des Bahnhofsbau mit 6 Fahrradboxen (36 Fahrräder), 15 Motoradabstellplätzen und einer öffentlichen WC-Anlage.
 - Anordnung von 4 Behindertenparkständen südlich der B&R-Anlage.
 - Einrichtung einer Buswendeanlage/ Halteposition im Süden des Bahnhofsbereichs unter teilweiser Inanspruchnahme der DB-Fläche. Nördlich der Anlage Anordnung von Fahrradboxen (24 Fahrräder)
 - Einrichtung einer P&R-Anlage im Süden für 98 Parkstände. Zusätzlich 4 Parkstände für E-Parking süd. der Wendeanlage. Die Erschließung erfolgt dabei über eine getrennte Ein- und Ausfahrt im Bereich der Buswendeanlage.

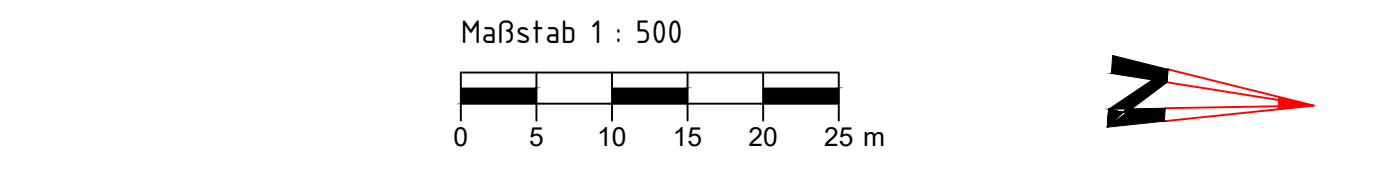
- Grundstückspartelle der Deutschen Bahn wird in Teilen durch die geplante Wendeanlage in Anspruch genommen
- WC-Anlage (öffentlich)
- 6 Fahrradboxen (36 Fahrräder)
- 15 Motorradstellplätze
- Privatautofläche
- Einfahrt Privatfläche
- "barrierefreie" Querungsstelle
- Ausfahrt Privatfläche
- Bahnhofsvorplatz (gesonderte Gestaltung)
- Längsparkstreifen (2 x Carsharing, 4 x Kurzzeitparken)
- Übergang Gehweg mit "Radfahrer frei" in Radfahrerschutzbereich
- Aufstellbereich AST
- Zugang Bahnsteig
- Privatfläche
- Anrampung Haltestellenbord 2,90
- Abstand für unabhängiges Ausfahren 3,00
- Aufstellbereich Halteposition WEST 2 18,00
- Aufstellbereich Halteposition WEST 1 18,00
- 4 Fahrradboxen (24 Fahrräder)
- 16 Fahrradbügel (32 Fahrräder)
- Gehweg mit "Radfahrer frei" (Betondeckung)
- Anpassung der Fahrbahnmarkierung
- e-Parking zur Versorgung von 4 Elektrofahrzeugen
- 3 Taxistände
- "barrierefreie" Querungsstelle
- Gasstation wird verlegt!
- Stromstation wird verlegt!
- Auflösung des Radweges
- Einrichtung eines Schutzstreifens
- Ende Radfahrerschutzbereich
- Fahrbahnteiler als Querungshilfe für Fußgänger/ Radfahrer
- Aufpflasterung Einmündung Wolfstraße
- Aufpflasterung Einmündung Kaiser-Karl-Straße
- Einrichtung eines Parkstandes für AST (Baum kann krankheitsbedingt gefällt werden)
- Fahrbahnaufweitung für Bemessungsfahrzeug Gelenkbus
- Haltestellentiefe 2,90-3,15 m
- Oberkante Bordstein Haltestellenbord bis zu 17cm über Bestand
- Querneigung im Bestandsgehweg zur Gehweghinterkante hin!
- Verkürztes Haltestellenbord
- Haltestellenausstattung problematisch
- Haltestellentiefe 3-4 m
- Oberkante Bordstein Haltestellenbord bis zu 17cm über Bestand
- Querneigung im Bestandsgehweg zur Gehweghinterkante hin!
- Verkürztes Haltestellenbord
- Haltestellenausstattung problematisch

Zeichenlegende (Topografie)

+123,45 Geländepunkt (Geländehöhe Bezug siehe Stempel)	Katastergrenze
▲ Bordstein UK OK	Gemeindegrenze
△ Bordsteinabsenkung UK OK	Gemarkungsgrenze
○ Standpunkt / Festpunkt	Flurgrenze
○ Grenzpunkt	projektierte Grenze
Einlaufschiacht (Gully)	Bordsteinverlauf-UK / OK
⊗ Kanalschichtdeckel	Mauer
☀ Laterne	Zaun
☀ Laterne mit Verkehrsschild	Hecke
☀ Wasserschieber (Hausansch.)	Böschung
☀ Streckenschieber (Wassersch.)	Pflasterlinie (einzeln/doppelt)
☀ Unterflurhydrant	Schutzbleibegrenze
☀ Oberflurhydrant	Fahrbahnmarkierung
☀ Wasserschacht	00,00 Höhenlinien
☀ Fallrohr (Dachentwässerung)	98,50 Höhenlinien
☀ Absperrschieber (Gasleitung)	Wasserleitung
☀ Versorgungsschacht eckig / rund	Kanalleitung (Schmutzwasser)
☀ Versorgungsrohr	Kanalleitung (Mischwasser)
☀ Kabelkasten	Kanalleitung (Regenwasser)
☀ Verkehrsschild	Stromkabel
☀ Verkehrsampel	Leerrohr
☀ Mast Fahne	Beleuchtungskabel
☀ Leitpfosten	Gasleitung
☀ Poller	Fernwärmeführung
☀ Absperrpfosten	Pflasterfläche (grau)
☀ Bodenhülse	Betonfläche
☀ Pflasterfläche / Platten	Asphaltfläche
☀ Schranke	Natursteinpflaster
☀ Einfahrt / Eingang	Pflasterfläche (anthrazit)
☀ Lichtschacht	Sand-Kiesfläche
☀ Kellerfenster mit Boden- u. OK-Brüstungsbühne	Grünfläche / Pflanzung
☀ Recycling Container	Wiese
☀ Telefonzelle	Wasserfläche
☀ Laubbaum	Treppenstufen
☀ Nadelbaum	Schotterfläche
☀ Busch (Einzel od. Gruppe)	Rasengitterfläche
☀ Pflanzkübel	Gummitatten (Spielbereich)
☀ Grünanlage	
☀ Misch-Nadel-Laubwald	
☀ Öl-/Fettschleider	

Planungslegende :

Verkehrsfläche (Asphalt)	Busbucht (Betondeckung)
Gehweg (Betondeckung)	sonstige Flächen (Betondeckung)
Parkstände (Betondeckung)	
Gehweg "Radfahrer frei" (Betondeckung)	
Radweg (Betondeckung)	Bordstein
Sicherheitsstreifen (Betondeckung)	Bordstein mit Rinne
Straßenoberflächen (Grün)	Stützwand/ Mauerabschneben



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 - D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 - Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de - www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nummer:	2016 692
Datum	07/2016
Zeichen	Trautmann-Meth
gemessen	26.04.2019
gezeichnet	Sin
bearbeitet	26.04.2019
Sin	
geprüft	
Datum	
Name	

Auftraggeber:
Der Magistrat der Stadt Seligenstadt
Marktplatz 1, 63500 Seligenstadt

Projektbezeichnung:
Umgestaltung des Bahnhofsbereichs

Planbezeichnung:
Übersichtslageplan - Vorzugsvariante

Anlage : 3
Blatt Nr. : 1
Maßstab: 1:500

Aufgestellt : _____ Geprüft : _____

Gesehen : _____ Genehmigt : _____