



# DER MAGISTRAT DER STADT SELIGENSTADT

Seligenstadt, den 11. August 2020

## **Antrag des Magistrats Drucksachen Nr. 16-331/I/1428 16-21**

Gremium	Sitzungsdatum	TOP	Beschluss
Magistrat	10.08.2020		
Ausschuss für Bau und Stadtentwicklung	25.08.2020		
Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss	31.08.2020		
Stadtverordnetenversammlung	07.09.2020		

**Betreff:** Umgestaltung der Einhardstraße zwischen Matthias-Grünwald-Straße und Wendeanlage/Rödchesweg  
- Antrag des Magistrats vom 10.08.2020 -  
Drucks. 16-331/I/1428 16-21

**Anlagen:** Jede Fraktion erhält einen Plansatz in Papierform (Fahrbahnbreite 5,50 m) sowie in digitaler Form über das Ratsinformationssystem

**Der Stadtverordnetenversammlung wird nachstehende Beschlussfassung vorgeschlagen:**

1. Der Stadtverordnetenbeschluss vom 08.06.2020, Drucks. 16-294/I/1265 16-21, wird aufgehoben.

2. Die Einhardstraße (2. Bauabschnitt) im Bereich Matthias-Grünwald-Straße bis Wendeanlage / Rödchesweg wird gemäß des Entwurfsplanes (**Fahrbahnbreite 5,50 m**) der Ingenieurgesellschaft Müller mbH umgestaltet. Die Entwurfsplanung wird von der Stadtverordnetenversammlung zur Kenntnis genommen und bestätigt. Die Baukosten der Umgestaltung der Einhardstraße im Abschnitt Matthias-Grünwald-Straße bis Wendeanlage / Rödchesweg betragen brutto ca. 1.000.000,00 €. Die Baukosten für die grundlegende Erneuerung der drei Nebenstraßen (Matthias-Grünwald-Straße, Hans-Memling-Straße und Jean-Hofmann-Straße) betragen brutto ca. 1.000.000,00 €.

**oder**

3. Die Einhardstraße (2. Bauabschnitt) im Bereich Matthias-Grünwald-Straße bis Wendeanlage / Rödchesweg wird gemäß des Entwurfsplanes (**Fahrbahnbreite 6,00 m**) des Ingenieurbüros Paul Ingenieure GmbH umgestaltet. Die Entwurfsplanung wird von der Stadtverordnetenversammlung zur Kenntnis genommen und bestätigt. Die Baukosten der Umgestaltung der Einhardstraße im Abschnitt Matthias-Grünwald-Straße bis Wendeanlage / Rödchesweg betragen brutto ca. 1.000.000,00 €. Die Baukosten für die grundlegende Erneuerung der drei Nebenstraßen (Matthias-Grünwald-Straße, Hans-Memling-Straße und Jean-Hofmann-Straße) betragen brutto ca. 1.000.000,00 €.

## **Begründung:**

zu I. Antrag 1.:

Die Stadtverordnetenversammlung hat mit dem Beschluss vom 08.06.2020, Drucks. 16-294/I/1265 16-21, eine Entwurfsplanung mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m beschlossen, mit der Anmerkung aus dem Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss, dass die Verwaltung prüfen sollte, ob eine Fahrbahnbreite von 5,50 m ausreichend ist.

Grundsätzlich ist auch eine Fahrbahnbreite von 5,50 m möglich, wobei der Verkehrsraum der Fahrbahn damit weiter eingeschränkt wird zu Gunsten der Gehwege. Somit muss der motorisierte Verkehr sich den verkleinerten Verkehrsraum mit den zahlreichen Fahrrädern der Schulkinder teilen.

zu I. Antrag 2.:

Die Entwurfsplanung wurde von der neuen Ingenieurgesellschaft Müller mbH überarbeitet mit einer gewünschten Fahrbahnbreite von 5,50 m.

Als Anlage erhält jede Fraktion einen Plansatz in Papierform (Fahrbahnbreite 5,50 m) sowie in digitaler Form über das Ratsinformationssystem.

Anmerkung zu den Straßenbegleitgrünflächen:

Die Anordnung von weiteren Straßenbegleitgrünflächen als verkehrsberuhigende Elemente kann zum heutigen Zeitpunkt der Planungsphase nicht verbindlich zu gesagt werden. Gemäß den Bestandsplänen der Gasleitung können keine weiteren Straßenbegleitgrünflächen vorgesehen werden. Die Erfahrung zeigt jedoch, dass bei älteren Gasleitungen die Lage von den Bestandsplänen erhebliche mit der Realität abweichen kann. Sollte sich bei der Bauausführung der Gasleitungsverlauf anders darstellen als in den Bestandsplänen, können weitere Straßenbegleitgrünflächen ausgebaut werden.

zu I. Antrag 3.:

Hier liegt die Entwurfsplanung schon von dem früheren Ingenieurbüro Paul Ingenieure GmbH vor, mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m (siehe Anlagen zu der Drucks. 16-294/I/1265 16-21).

Des Weiteren wird auf die Begründung der Beschlussvorlage Drucks. 16-294/I/1265 16-21 verwiesen.

Das Bauamt bittet die städtischen Gremien um Beschlussfassung gemäß Antrag.