



h_da

Verkehrsberuhigung der Altstadt am Wochenende in Seligenstadt

Sitzung der Verkehrskommission
20.06.2022

Gliederung

1. Ausgangssituation
2. Bestandsaufnahme & Auswertung
3. Konzepte

Ausgangssituation



Wertigkeit der Verkehrsmittel – Das Beste für ALLE?

Miteinander der
Verkehrsarten fördern

Beitrag für den
Klimaschutz

für alle Verkehrs-
teilnehmenden
sicher

attraktive
Aufenthaltsflächen

selbsterklärend

zugänglich
und nutzbar

leistungsfähig



Veränderungen in der StVO 2021 –

Verordnung vom 06.03.2013 (BGBl. I S. 367), zuletzt geändert durch Gesetz vom 12.07.2021 (BGBl. I S. 3091) m.W.v. 28.07.2021

§ 2 wurde wie folgt geändert:

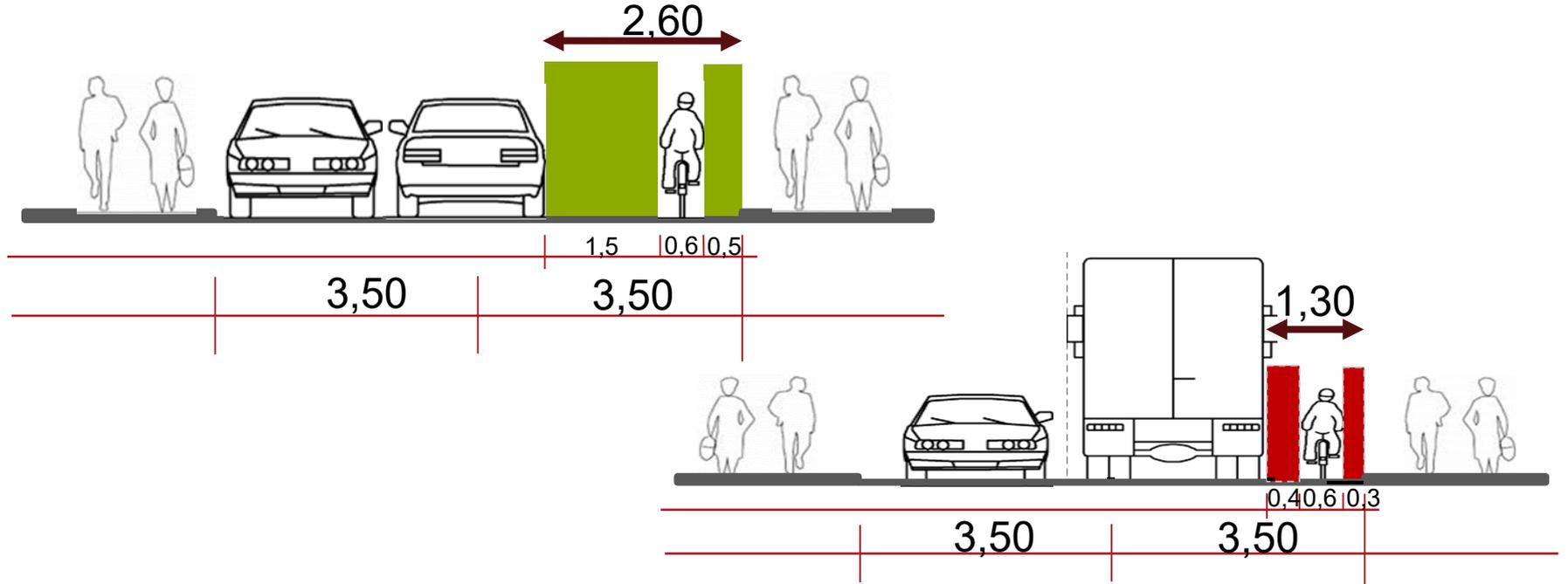
a) Absatz 4 Satz 1 wird wie folgt gefasst:

„(4) **Mit Fahrrädern darf nebeneinander gefahren werden**, wenn dadurch der Verkehr nicht behindert wird; anderenfalls muss einzeln hintereinander gefahren werden.“

§ 5 Absatz 4 Satz 2 wurde durch folgende Sätze ersetzt:

„**Beim Überholen muss ein ausreichender Seitenabstand** zu den anderen Verkehrsteilnehmern eingehalten werden. Beim Überholen mit Kraftfahrzeugen von zu Fuß Gehenden, Rad Fahrenden und Elektrokleinstfahrzeug Führenden beträgt der ausreichende Seitenabstand **innerorts mindestens 1,5 m und außerorts mindestens 2 m**.
....“

So viel Platz gehört Radfahrenden !



So viel Platz wird gelassen...

Grafikelemente: Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, RASt, FGSV 2006

Quelle: Ortlepp, J.; Vision Zero – Anspruch und Wirklichkeit , zum AA39 der FGSV am 21.03.2019

Fuß- und Radverkehr auf gemeinsamen Flächen

Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen

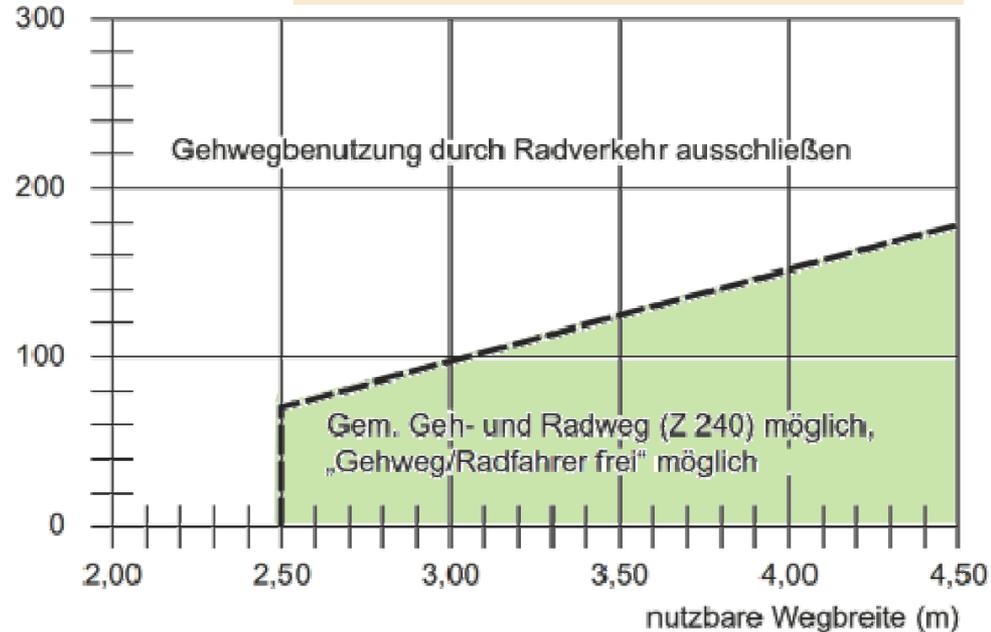
Tabelle 1: Maximal verträgliche Fußgänger- und Radfahrerbelastung in der Spitzenstunde

Nutzbare Gehwegbreite	Σ Radfahrer + Fußgänger	Davon Fußgänger
> 2,50 – 3,00 m	70	≥ 40
> 3,00 – 4,00 m	100	≥ 60
> 4,00 m	150	≥ 100

Quelle:
FGSV: Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA 2002)

Zu Fuß Gehende
und Radfahrende
je Spitzenstunde

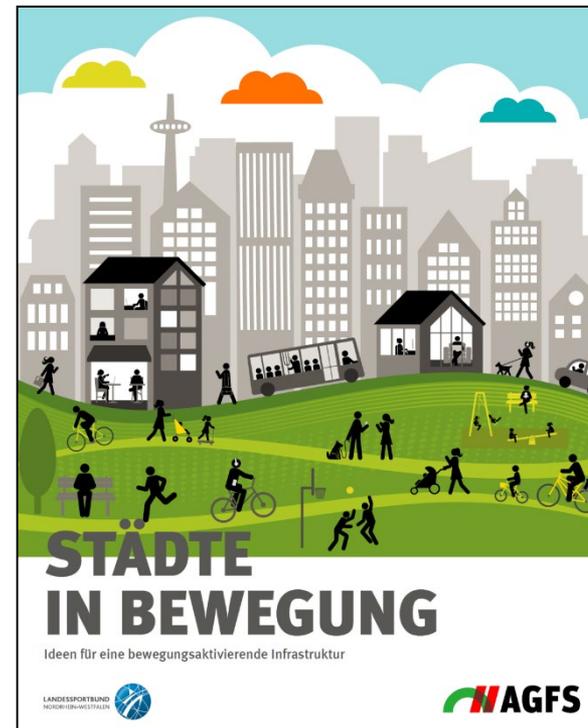
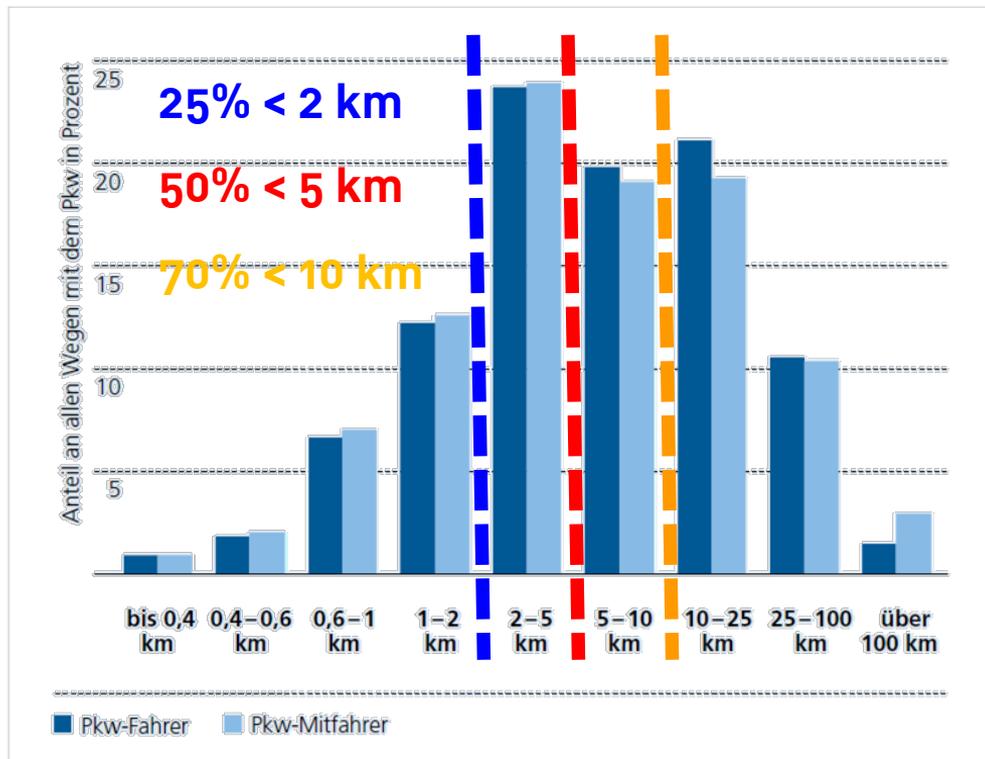
Hinweis: Der Anteil der Radfahrenden soll bei hoher Gesamtbelastung etwa ein Drittel der Gehwegnutzenden nicht überschreiten.



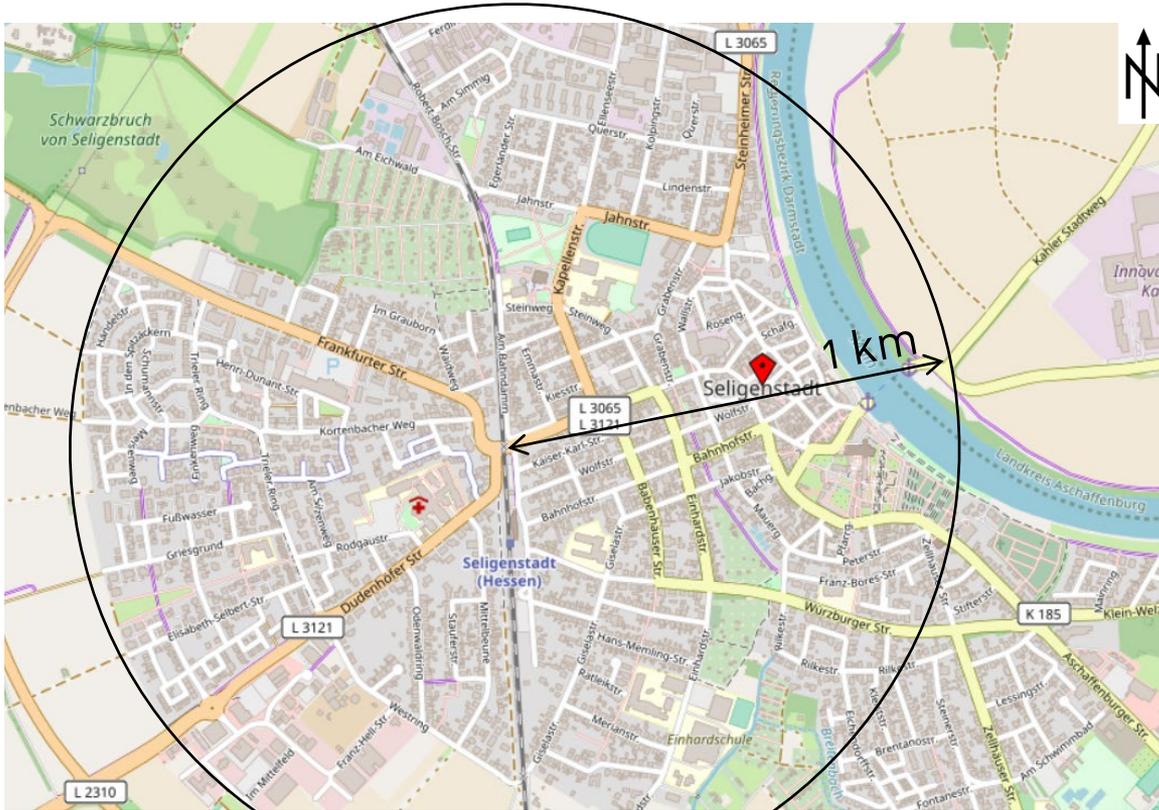
Quelle: FGSV: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)

Angebot muss passen – Motivieren zum Verändern

Wegelängen im Pkw-Verkehr



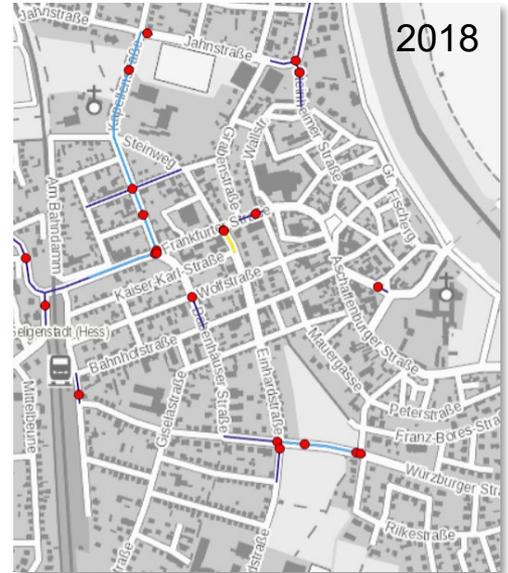
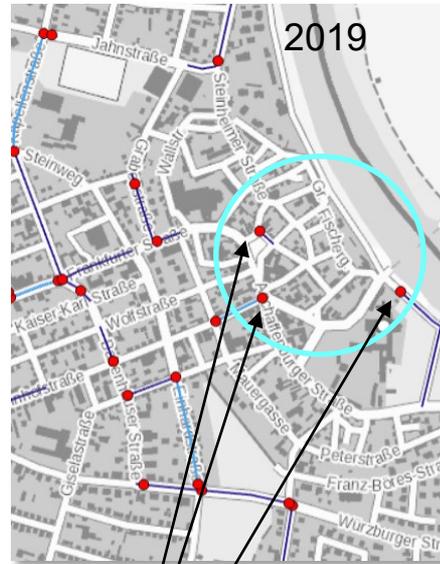
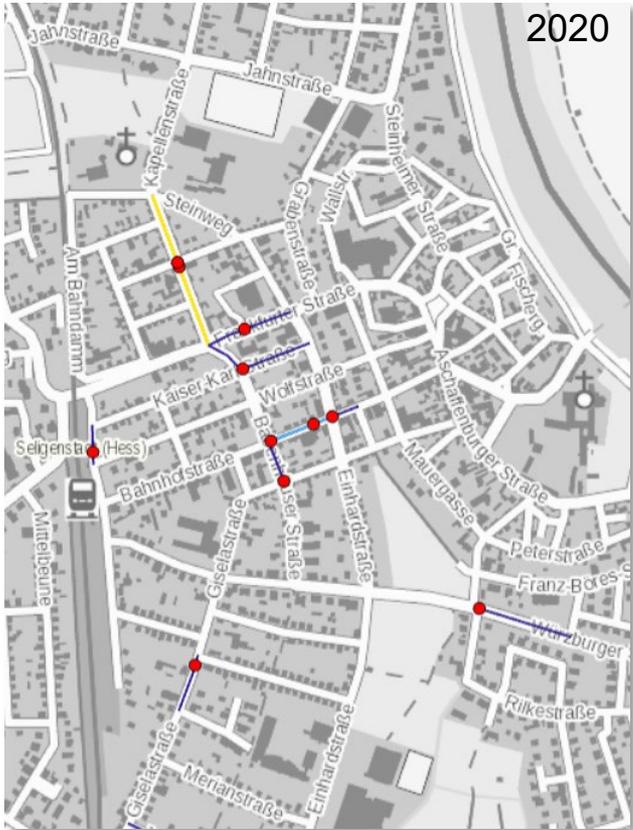
Kurze Wege in Seligenstadt



Karte: <https://www.openstreetmap.org/>



Verkehrssicherheit

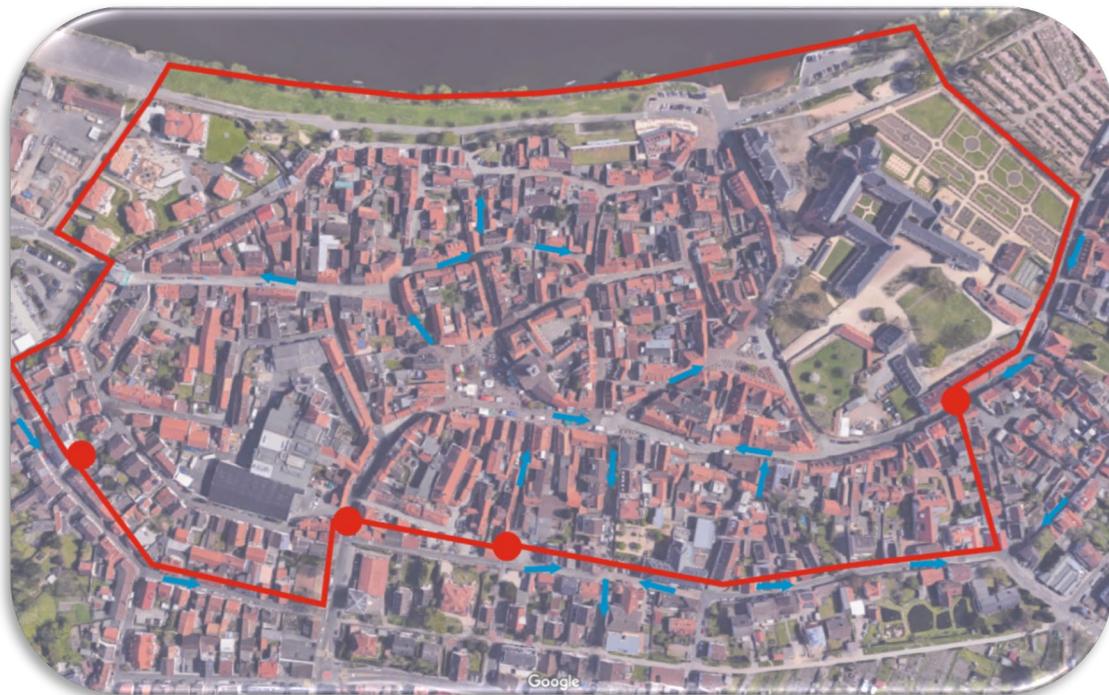


Unfallkategorie	PKW	KRad	Rad	Fußg.	GKFZ	Sonst.
Unfall mit Leichtverletzten				✓		✓
Unfall mit Leichtverletzten	✓		✓			
Unfall mit Leichtverletzten			✓	✓		

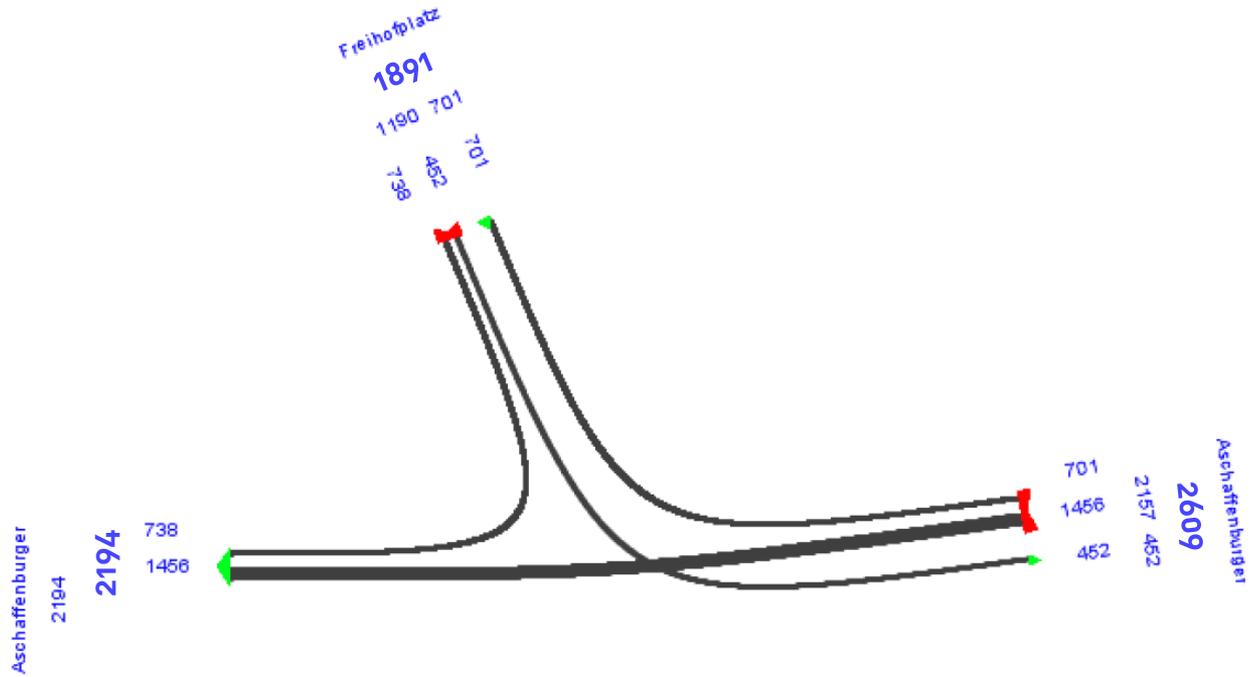
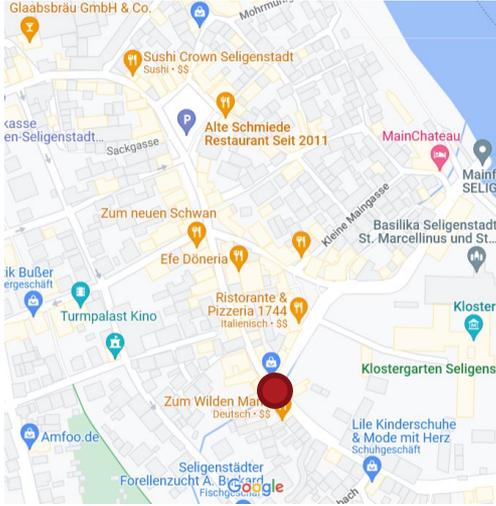
Unfallatlas Hessen, Stand 18.06.2022

Bestandsaufnahme

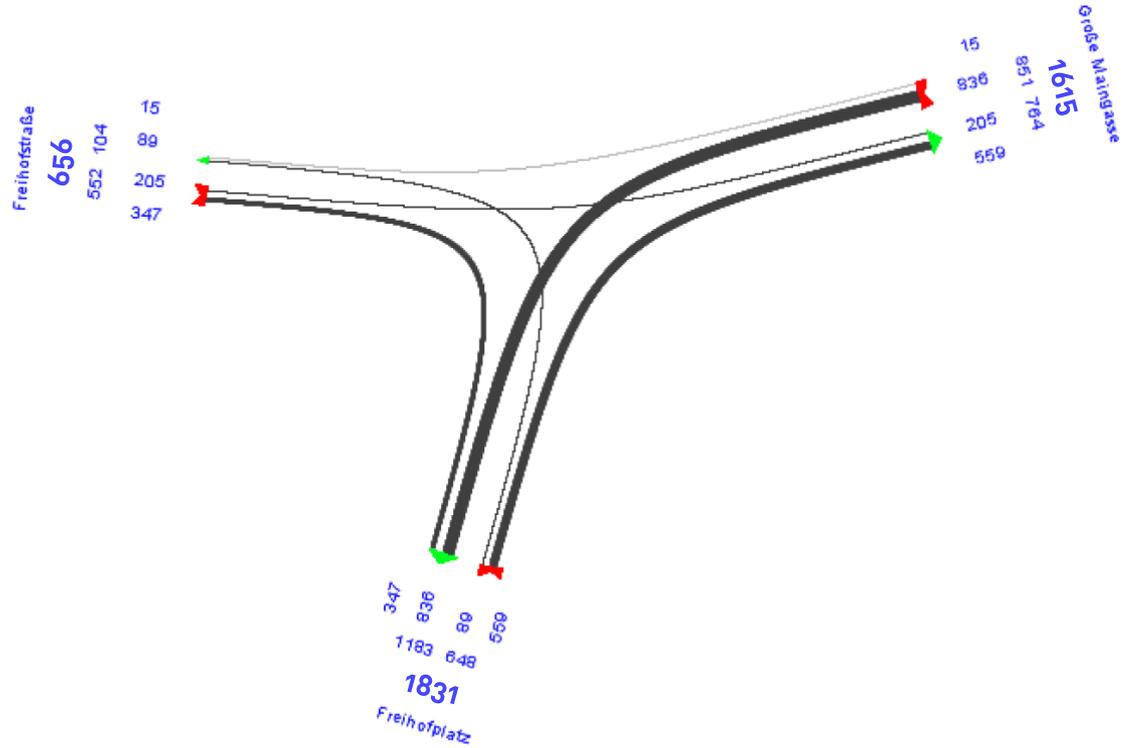
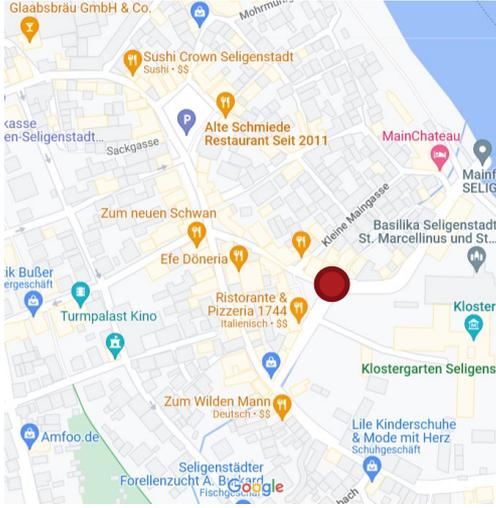
11.+12.09.2021



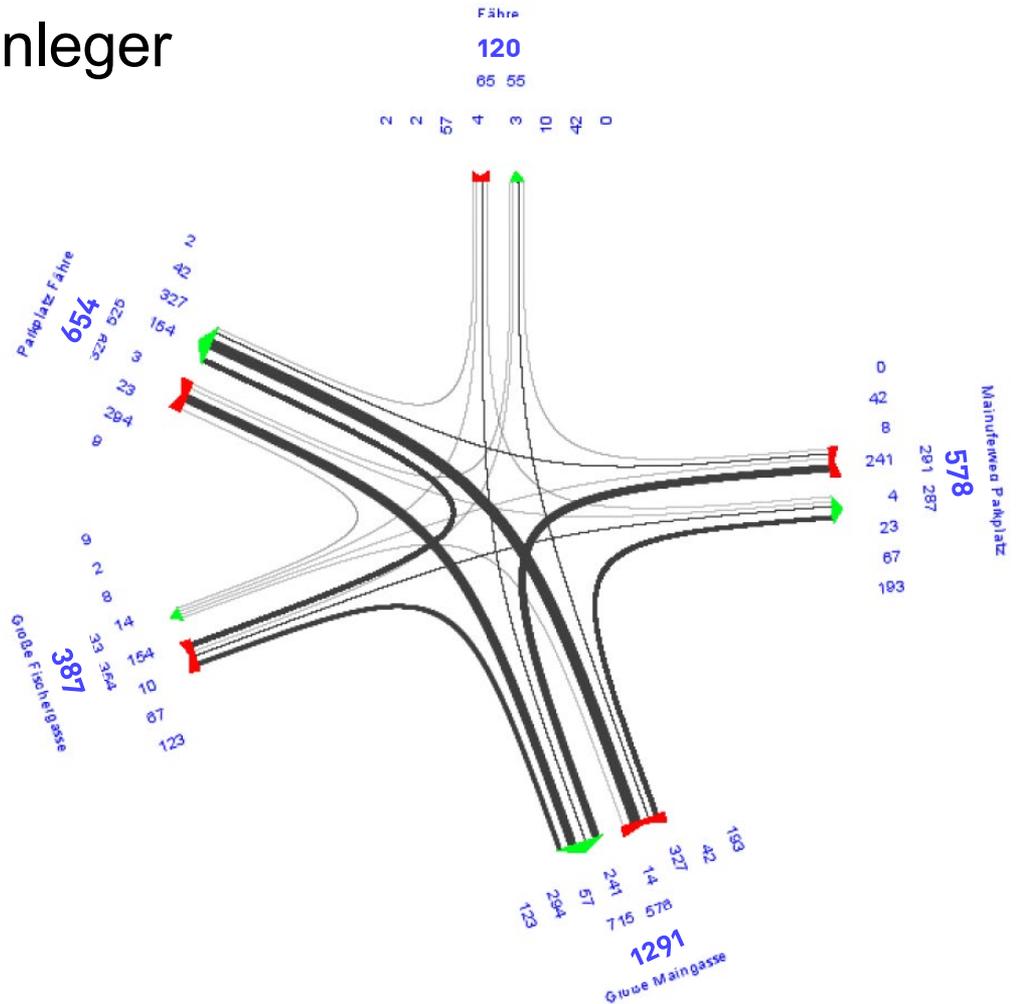
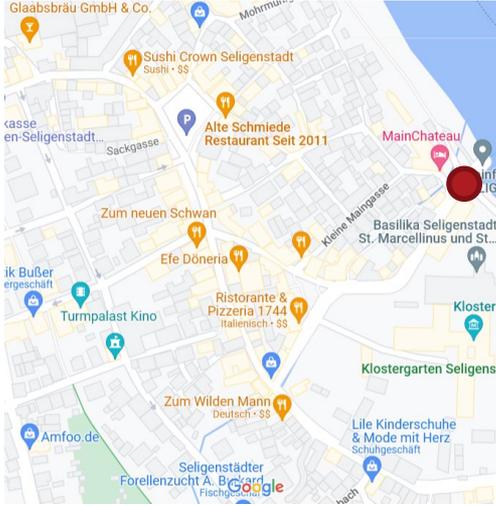
Ausgangssituation Aschaffenburger Str.



Ausgangssituation Freihofplatz



Ausgangssituation Fähranleger



Auswertung



Sperrwochenende 23.+24.10.2021



Verkehrszählung

Aschaffener Straße
Freihofplatz



Befragung

Fragebogen
Anmerkungen / Wünsche



Informationen

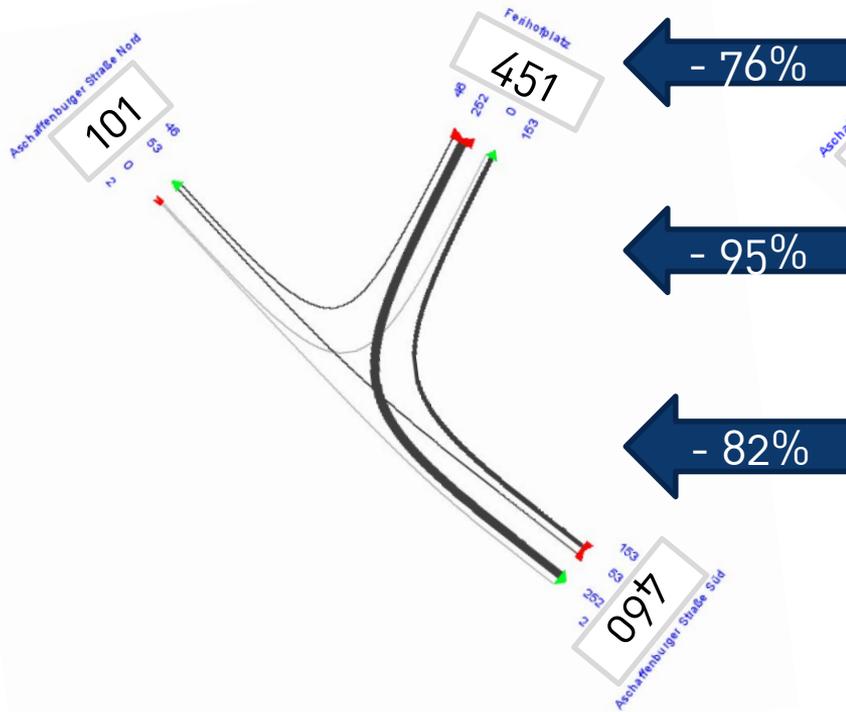
Informationsstand
Aufklärung

Sperrpunkte am Testwochenende

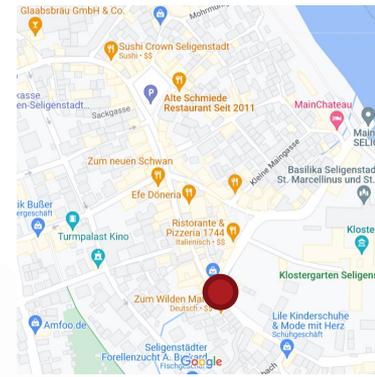
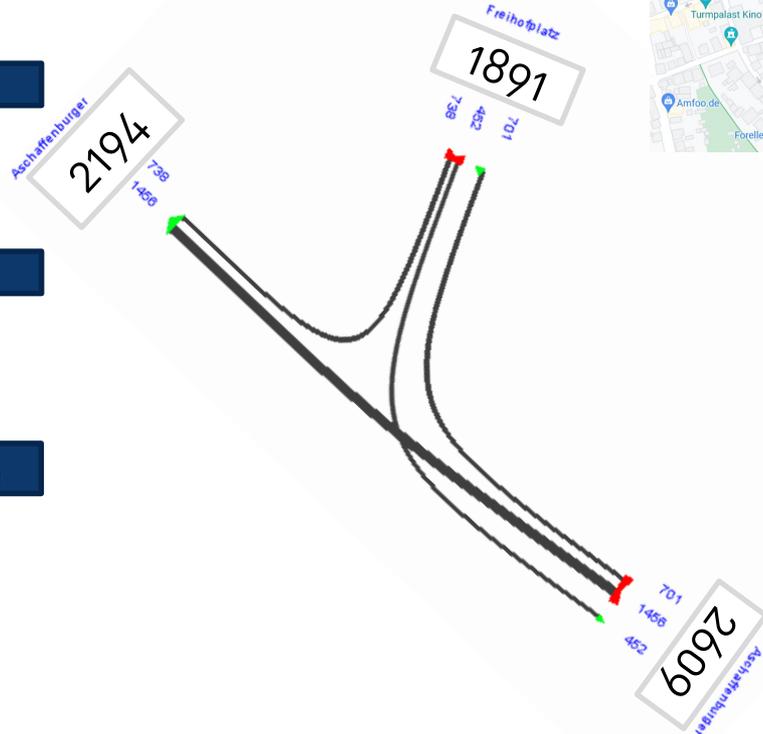


Verkehrsaufkommen Aschaffener Str.

Sperrwochenende

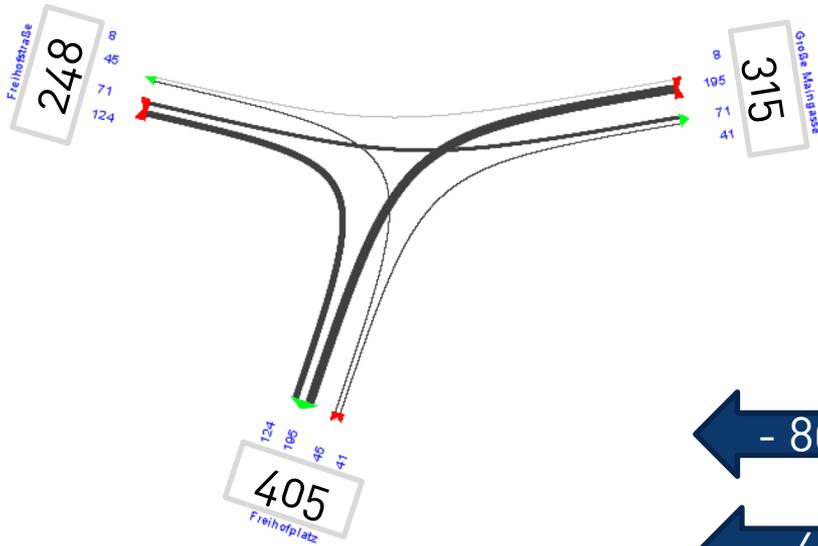


Ausgangssituation



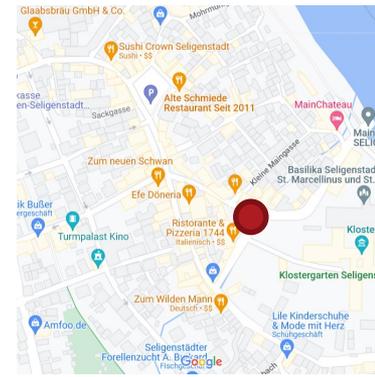
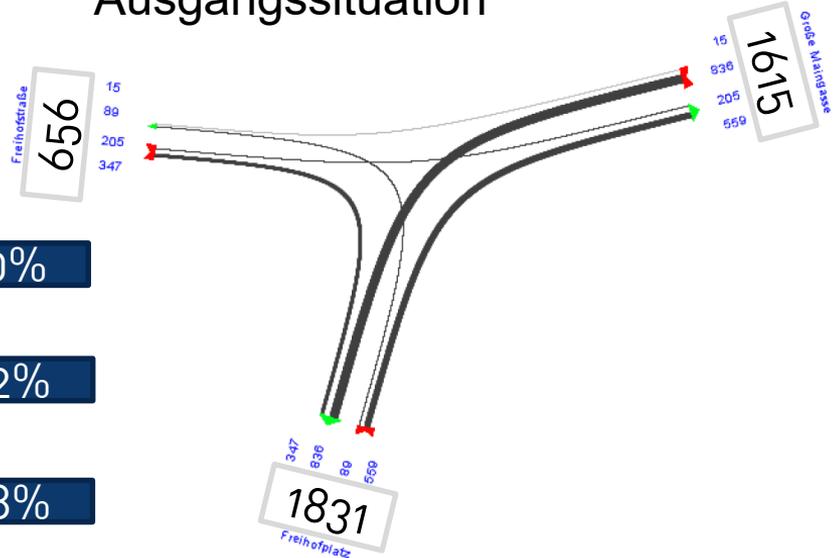
Verkehrsaufkommen Freihofplatz

Sperrwochenende

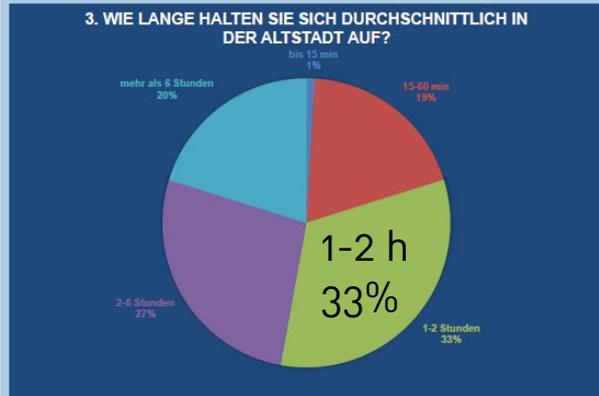
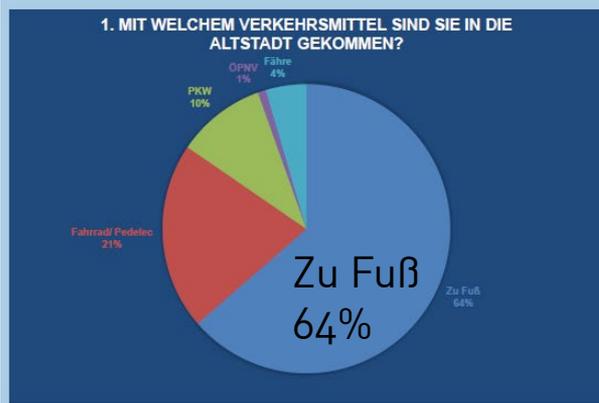


- ← - 80%
- ← - 62%
- ← - 78%

Ausgangssituation



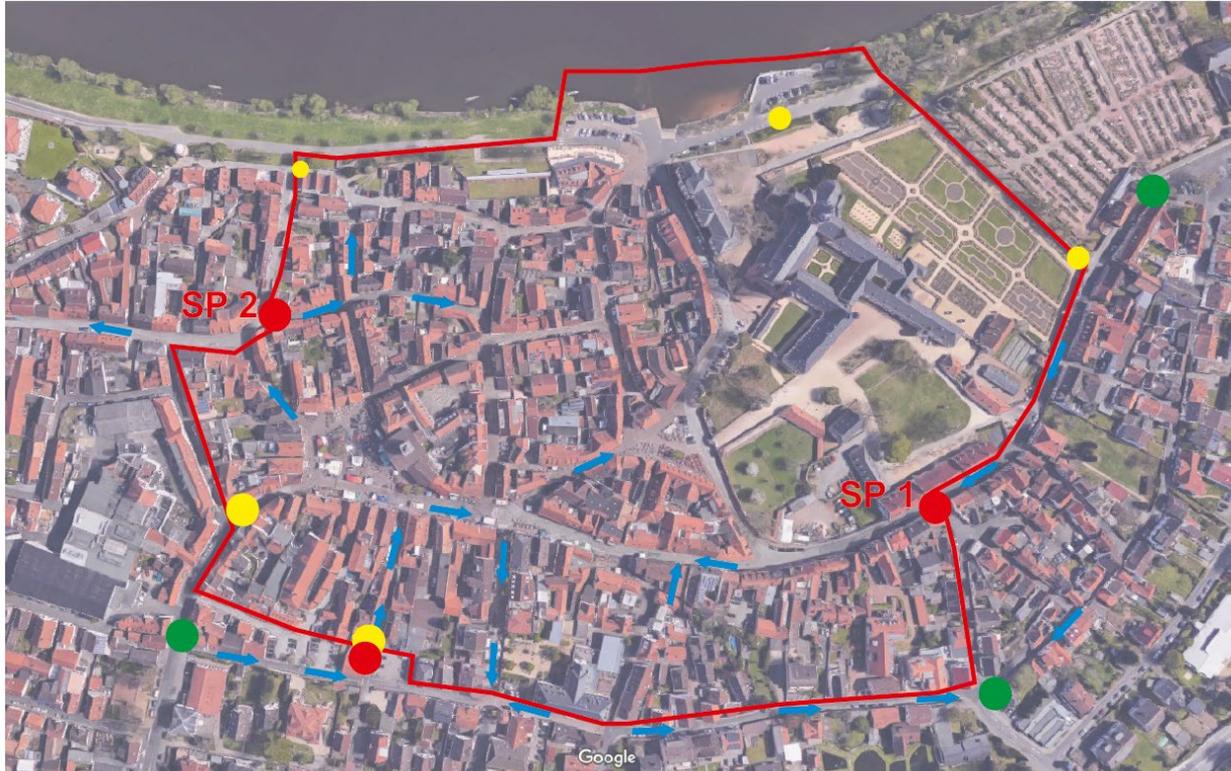
Auswertung Befragung



Konzepte



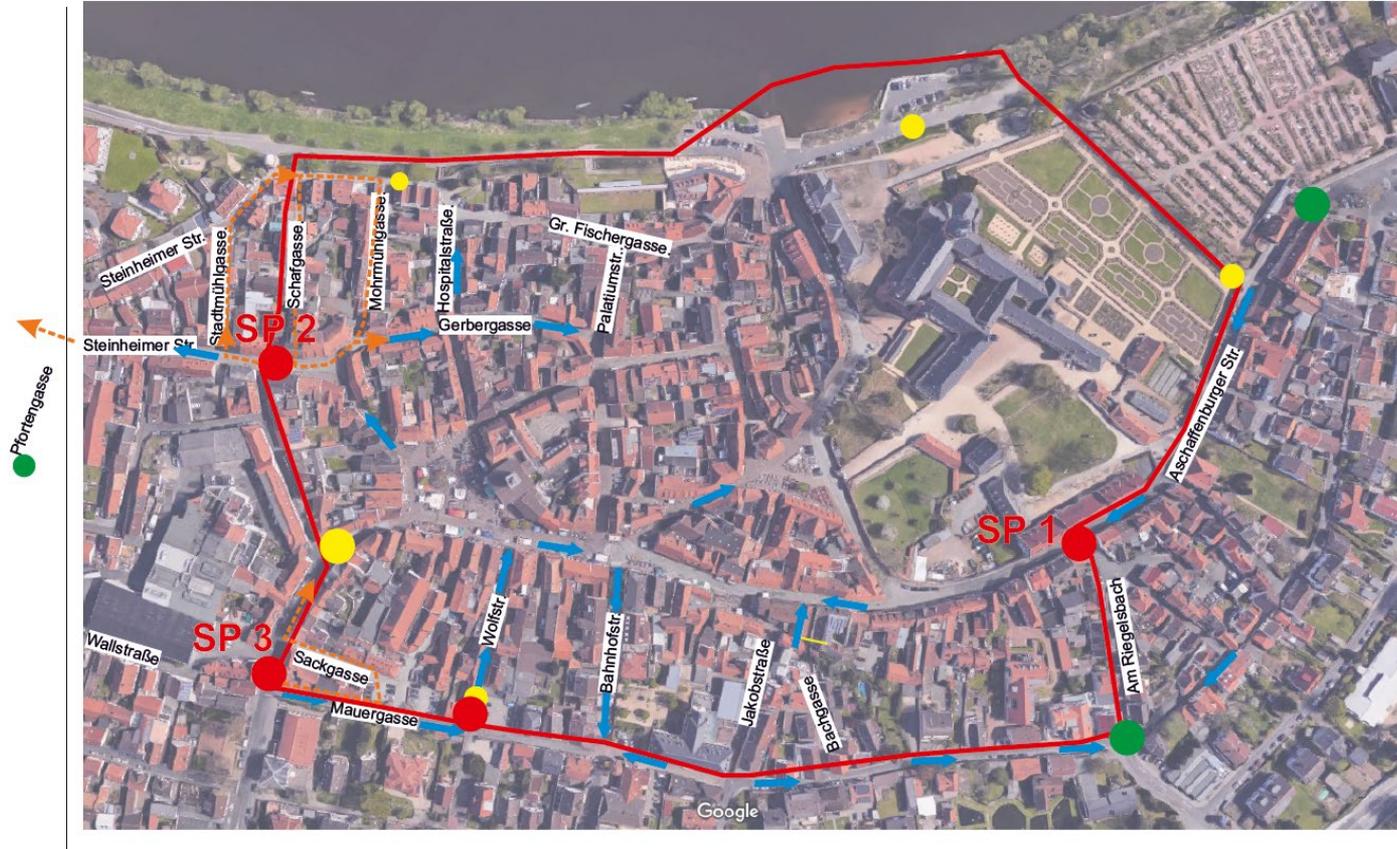
Konzept 1



Legende

-  neue Sperrpunkte
-  vorhandene Sperrpunkte
-  Aufstellort Hinweistafel
-  Sperrzone am Wochenende
-  Einbahnstraße

Konzept 2



Legende

- neue Sperrpunkte
- vorhandene Sperrpunkte
- Aufstellort Hinweistafel
- Sperrzone am Wochenende
- Einbahnstraße
- - - Ausweichroute

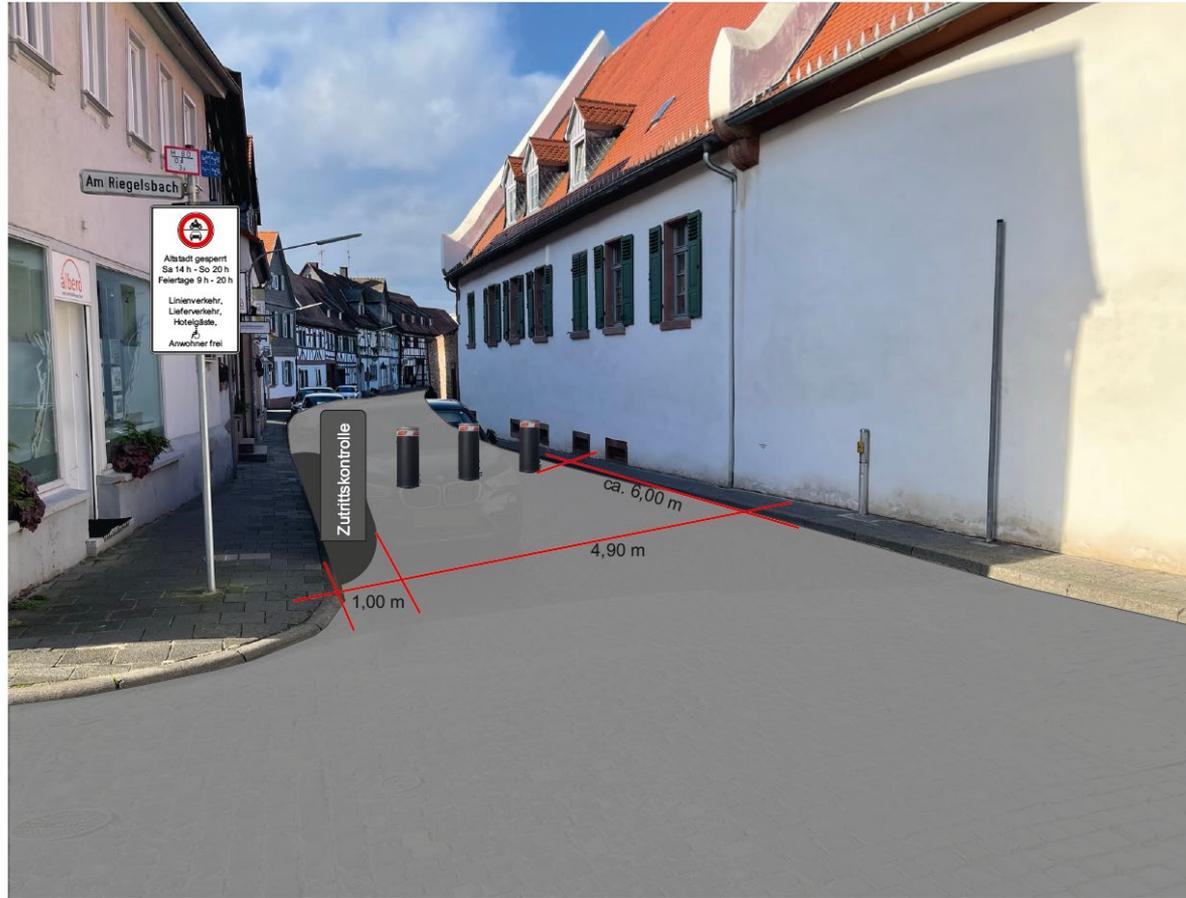
Konzept 3



Legende

- neue Sperrpunkte
- vorhandene Sperrpunkte
- Aufstellort Hinweistafel
- Sperrzone am Wochenende
- Einbahnstraße

Sperrpunkt 1 Aschaffener Str.



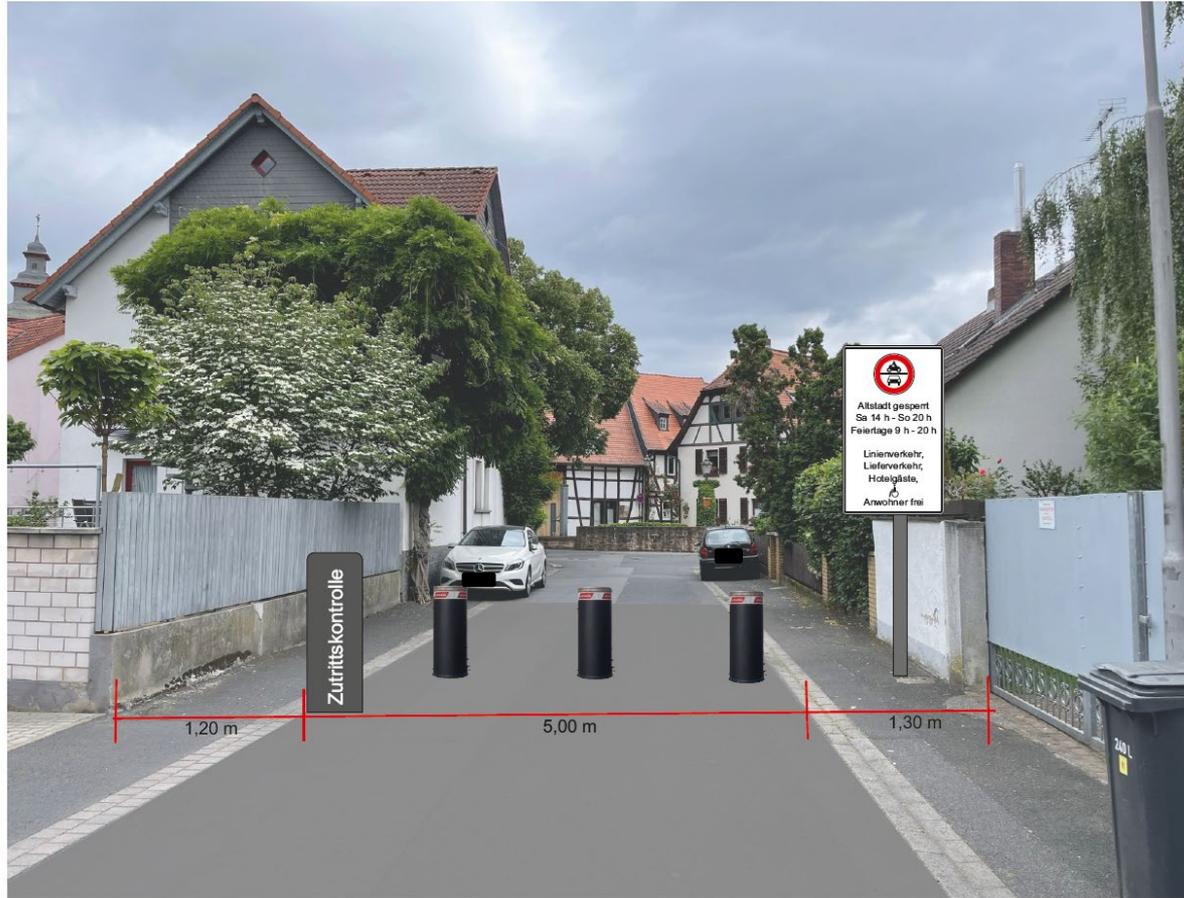
Sperrpunkt 2 Wolfsstraße



Sperrpunkt 3 Frankfurter Str.



Sperrpunkt 4 Pfortengasse



Hinweistafeln



Aufenthaltsräume schaffen

Netzgestaltung: Griesheim – Beispielbare und Besitzbare Stadt

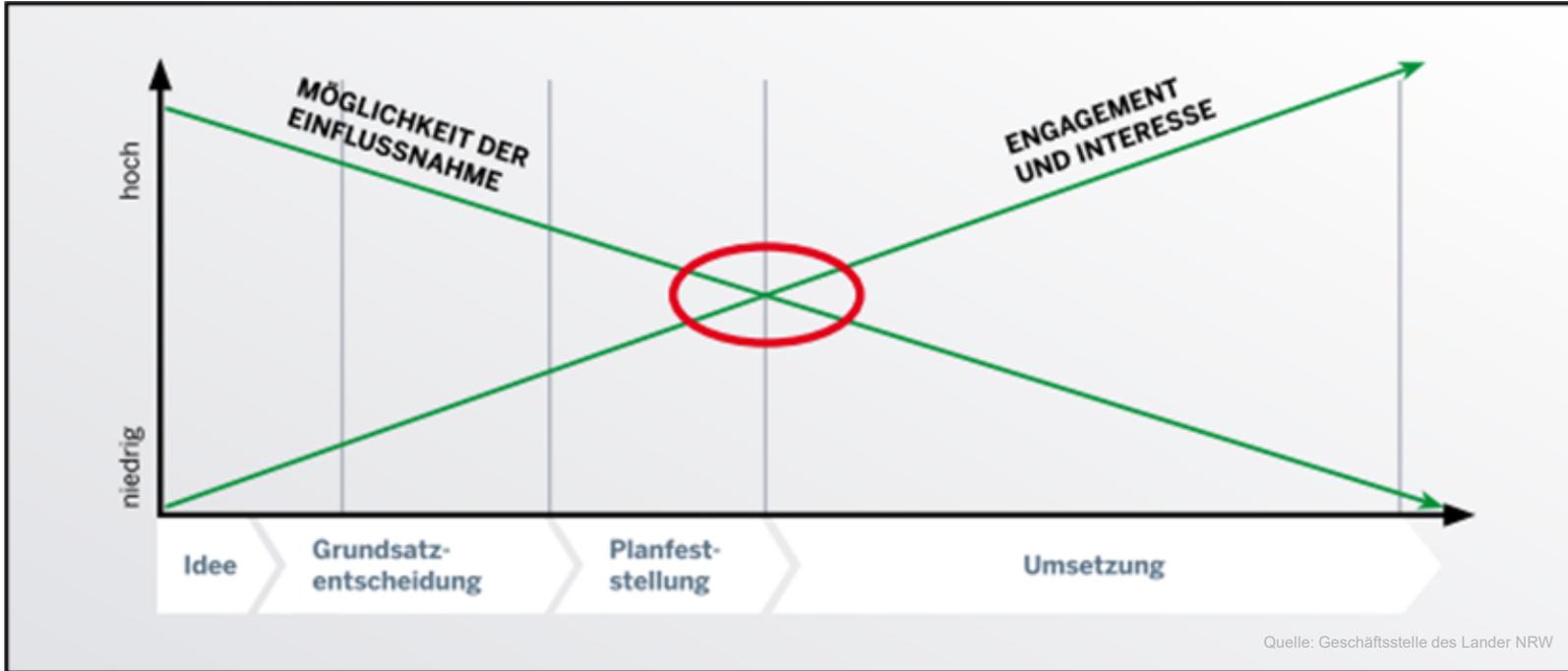


Relevante Kinderorte wie Schule und Spielplätze sind durch ein Wegenetz (25km) verbunden, das gemeinsam mit Kindern ermittelt wurde.
100 Spielobjekte ermöglichen es, sich durch die Stadt hindurchzuspielen.

Öffentlichkeitsarbeit



Partizipationsparadox



Überzeugen mit Aktionen, Pilotprojekten und Experimentierklausel



Die Bürgerschaft einbeziehen...



Quelle: Offenbach Post

... und mit Mut ausprobieren



An aerial photograph of a busy pedestrian crossing with a blue overlay box in the bottom right corner. The crossing is marked with white stripes on a cobblestone surface. Many people are walking in various directions. The blue overlay box contains white text.

h_da

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:

juergen.follmann@h-da.de

laura.kehrer@h-da.de