



EINHARDSTADT SELIGENSTADT
PRÄSIDIUM DER STADTVERORDNETENVERSAMMLUNG

NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Energie und Verkehr
Sitzungsnummer:	24. Sitzung
Datum:	Montag, 13. Mai 2024
Beginn:	19:00 Uhr
Ort:	Großer Sitzungssaal, Marktplatz 1, 63500 Seligenstadt
Anwesend:	siehe beigefügte Anwesenheitsliste
Zuhörer:	keine
Presse:	keine
Ende:	20:20 Uhr

TAGESORDNUNG

ÖFFENTLICH

1. **Genehmigung der Niederschrift der letzten Sitzung**
2. **Mitteilungen des Vorsitzenden**
3. **Mitteilungen des Magistrats**
4. **Aussprache zu TOP 2 und 3**
5. **Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt des Stadtteils Froschhausen
- Antrag des Magistrats vom 25.03.2024 -
Drucks. 17-324/I/1056 21-26**

Der Ausschussvorsitzende, Stv. Lortz, eröffnet die Sitzung und begrüßt alle Anwesenden zur Ausschusssitzung. Er stellt die form- und fristgerecht ergangene Einladung fest und begrüßt Herrn Moritz von Mörner und Herrn Jan Fischer vom Planungsbüro von Mörner.

NIEDERSCHRIFT

ÖFFENTLICH

Zu 1 Genehmigung der Niederschrift der letzten Sitzung

Die Niederschrift der letzten Sitzung wird genehmigt.

Zu 2 Mitteilungen des Vorsitzenden

Es liegen keine Mitteilungen des Vorsitzenden vor.

Zu 3 Mitteilungen des Magistrats

Erster Stadtrat Gerheim teilt mit, dass die nächste Verkehrskommission am 03.06.2024 stattfindet. Zudem berichtet er, dass die Polleranlage in der Aschaffener Straße in Kürze in Betrieb genommen wird. Die Bewohner mit Wohnervignette erhalten den Code automatisch. Alle anderen Beteiligten wie z. B. Lieferdienste, Schwerbehinderte mit Parkausweis etc. können den Code beantragen.

Zu 4 Aussprache zu TOP 2 und 3

Es findet keine Aussprache statt.

Zu 5 Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt des Stadtteils Froschhausen - Antrag des Magistrats vom 25.03.2024 - Drucks. 17-324/I/1056 21-26

Herr von Mörner stellt das Konzept zur Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt des Stadtteils Froschhausen vor.

Die Empfehlung des Planungsbüros und des Magistrats ist die bestandsorientierte Variante mit Schutzstreifen für die Radinfrastruktur so weit wie möglich in die Ortsmitte hinein. Es ist davon auszugehen, durch die Maßnahmen weniger Geschwindigkeit und evtl. weniger Durchgangsverkehr zu erhalten, weil es durch die optische Verengung unattraktiver für den Verkehr scheint.

Erster Stadtrat Gerheim erläutert, dass die Engstelle im Bestand belassen werden soll, weil Hessen Mobil eine Fahrbahnrestbreite von 4m für den Winterdienst fordert und sonst dem Vorhaben nicht zustimmen wird.

Es entsteht eine rege Diskussion. Herr von Mörner beantwortet gemeinsam mit Erstem Stadtrat Gerheim zahlreiche Fragen der Ausschussmitglieder.

Die Berichte des Magistrats aus den Jahren 2017, 2019 und 2020 zum Thema Verkehrsberuhigung im Ortsteil Froschhausen sollen dem Protokoll beigelegt werden.

Es wird beantragt, keine Abstimmung vorzunehmen, so wird verfahren.

Vorsitzender

Schriftführer/in